

Werksbahn-Ellok

Artikelnummer: H0 5330M



Bausatzumfang:

Gleichstromantrieb (DC) mit CNC-gefrästem Messingrahmen und Eisenbahnradsätzen Ø 11 mm

Spezieller Dachstromabnehmer

UKW-Antenne und 3. Spitzenlicht aus Messingguss

Neue Dachlaufbretter aus Kunststoffguss

Bodenplatte, Fahrwerkblenden, Pufferbohlen und Vorbauten aus schwerem Metallguss

Ausgleichhebel, Achslagerdeckel, Trittleitern, TS-Rohrleitungen, Blinkleuchten, Steckdosen und Luftschläuche aus Messingguss

Geätzte Schienenräumer

Kabine, Vorbaudeckel und Kupplungslager aus Kunststoffguss

Eisenbahn-Federpuffer

Tiefgezogener Verglasungseinschub

Vorbildinformationen

Bei vielen Industrie- und Hafenbetrieben werden diesel- oder elektrisch betriebene Verschublokomotiven eingesetzt, die für den Verschub und das Zusammenstellen werkseigener Güterwagen zuständig sind. Diese Werkslokomotiven sind dementsprechend mit Zugfunk, Eisenbahnpuffern und den erforderlichen Kupplungen ausgerüstet.

Modellinformationen:

Der Exklusivmodellbausatz aus Metall- und Kunststoffteilen wird nunmehr in einer überarbeiteten Ausführung angeboten. Der Mischbausatz aus Metall- und Kunststoffteilen macht es möglich, daraus ein Modell mit hervorragenden Fahreigenschaften zusammenzusetzen, was durch das hohe Fahrzeuggewicht möglich wird. Bodenplatte, Achslagerblenden, Pufferträger und die Vorbauten bestehen aus Metallguss, wobei die Motordeckel, Fahrerhaus und die Kupplungslager aus Kunststoffguss hergestellt sind. Ergänzt wird dies durch viele Messingzurüsteile, wie UKW-Antenne, Ausgleichhebel, Achslagerdeckel, Sicherungshaken an den Vorbauten, TS-Rohre mit Leitungen, Steckdose, Blinkleuchten etc. Der aus Messing CNC-gefräste Antriebsrahmen des Gleichstromantriebes erhöht zusätzlich das Lokgewicht. Weiter liegt dem Bausatz ein tiefgezogener Verglasungseinschub für das Führerhaus, Befestigungsschrauben für den Antrieb, Kupplungen und ein Decal-Beschriftungssatz bei. Eine ausführliche Bau- und Montageanleitung gehört ebenfalls zum Lieferumfang.

Technische Modelldaten:

Gleichstromantrieb DC mit Messingrahmen

Modellmaßstab: 1:87 - H0

Spurweite 16,5 mm

Länge über Federpuffer: ca. 86 mm

Kupplung: Hakenkupplung oder Bügelkupplung

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 12 - 2022