

Triebwagen Typ 16 der Stuttgarter Straßenbahn



Foto: Dr. C. Väterlein - Sammlung SHB

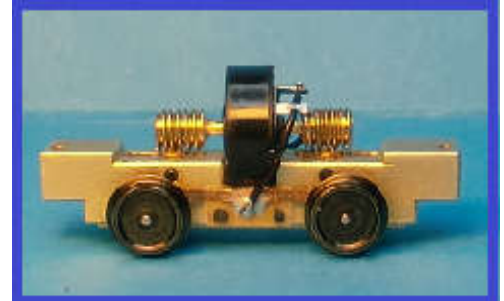


Abbildung zeigt Handmuster des Antriebs. Foto: © Hustra

Technische Modelldaten:

Gleichstromantrieb Analog oder Digital
LED-Frontlicht u. Innenbeleuchtung mögl.
LÜP: ca. 97 mm
Faulhabermotor vom Rahmen entkoppelt
Zahlreiche Messingbauteile
Sommerfeldt-Dachstromabnehmer

Artikelnummer: H0 5703 H0m 5704 - Epoche III

Vorbestellpreis lackierter Schnellbausatz H0m	279,90 Euro
Vorbestellpreis lackierter Schnellbausatz H0	295,90 Euro
Bausatz LED-Lichtpaket (Frontlicht und Innenbel.)	26,95 Euro
Platine zum Beleuchtungsanschluss (10x12x2,5mm) kein Widerst. erf.	4,60 Euro
Uhlenbrock Digitaldecoder(73405 o.73105)vormontiert incl. Decoderhalter	42,90 Euro
Modellaufgabe: 25 Stück	
Voraussichtliche Auslieferung: Spätsommer 2021	

Vorbildinformationen:

Die Triebwagen vom Typ 16 der SSB hatten die Besonderheit, dass sie nur einen Vorbildachsstand von 1800 mm aufwiesen. Das setzen wir erstmals bei einem unserer Modelle mit diesem Triebwagentyp um. Wie auf dem Bild zu sehen ist, wurden einige der Triebwagen bereits mit Bügelstromabnehmer umgerüstet. Hier ist Triebwagen 590 zu sehen. Diese Wagen wurden häufig auf Linie 3 des SSB-Netzes im Berufsverkehr eingesetzt. Die Triebwagen dieses Typs führten ab 1912 die Wagennummern 265 - 299. Ab 1928 wurden sie umgezeichnet und erhielten die Wagennummern 565 - 599. Die Triebwagen 565 und 566 wurden 1937 zum Zwillingstriebwagen 501 umgebaut. Die Triebwagen vom Typ 16 waren bis etwa 1960 zum Personentransport bei der SSB im Einsatz. Der Wagenkasten ist kürzer als die des Triebwagen vom Typ 19.1 - 19.5 der SSB.

Modellinformationen:

Unser Modell wird eine vollkommene Neukonstruktion mit Faulhaberantrieb. Den Vorbildachsstand von 1800 mm setzen wir maßstäblich in's Modell um. Wagenkasten und Fahrgestell werden aus einem thermoplastischen Kunststoffguss gefertigt. Optional bieten wir für das Modell ein LED-Lichtpaket (Frontlicht und Innenbeleuchtung) sowie die Vorrüstung mit Digitaldecoder an, wobei der Uhlenbrock Decoder einen Steckplatz auf der hinteren Plattform erhält. Traditionell werden viele Zurüstteile wieder in Messingguss ausgeführt sein. Dazu gehören Scheinwerfer, Rückstrahler, Griffstangen, Richtungsanzeiger, Fahrerkurbeln, Handbremse und Kupplungsaufgebügel. Der Antriebsrahmen wird aus Messing CNC-gefräst und mit einem Faulhabermotor ausgerüstet sein. Die Antriebsfertigung erfolgt bei uns im Hause.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
Lieferung behalten wir uns ausdrücklich vor.
© Hustra - 02-2021