

## Kleiner Stadttriebwagen Typ 16 der Stuttgarter Straßenbahn

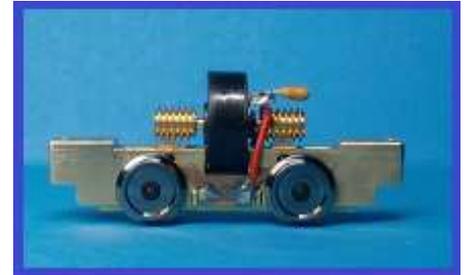


Foto: © Hustra

Technische Modelldaten:

Gleichstromantrieb mit Faulhabermotor  
LED-Frontlicht und Next-18-Decoder opt.  
LÜP: ca. 97 mm  
Zahlreiche Messingbauteile  
Sommerfeldt-Dachstromabnehmer

**Artikelnummer: H0 5703 H0m 5704 - Epoche III**

Preis Schnellbausatz H0m ohne Lackierung

Preis Schnellbausatz H0 ohne Lackierung

Lackierung Wagenkasten und Fahrgestell

Platine zum Beleuchtungsanschluss (10x12x2,5mm) kein Widerst. erf.

Digitalpaket mit Next-18-Buchse, Next18-Decoder, LED-Frontlicht und

Antriebseinheit komplett mit dem Fahrgestellrahmen vormontiert

Voraussichtliche Auslieferung: Lieferbar solange der Vorrat reicht

**277,90 Euro**

**277,90 Euro**

**44,95 Euro**

**4,60 Euro**

**129,90 Euro**

### **Vorbildinformationen:**

Die Triebwagen vom Typ 16 der SSB hatten die Besonderheit, dass sie nur einen Vorbildachsstand von 1800 mm aufwiesen. Das setzen wir erstmals bei einem unserer Modelle mit diesem Triebwagentyp um. Wie auf dem Bild zu sehen ist, wurden einige der Triebwagen bereits mit Bügelstromabnehmer umgerüstet. Hier ist Triebwagen 590 zu sehen. Diese Wagen wurden häufig auf Linie 3 des SSB-Netzes im Berufsverkehr eingesetzt. Die Triebwagen dieses Typs führten ab 1912 die Wagennummern 265 - 299. Ab 1928 wurden sie umgezeichnet und erhielten die Wagennummern 565 - 599. Die Triebwagen 565 und 566 wurden 1937 zum Zwillingstriebwagen 501 umgebaut. Die Triebwagen vom Typ 16 waren bis etwa 1960 zum Personentransport im Berufsverkehr und vornehmlich auf Linie 3 anzutreffen.

### **Modellinformationen:**

Unser Modell ist eine vollkommene Neukonstruktion mit Faulhaberantrieb. Den Vorbildachsstand von 1800 mm setzen wir maßstäblich in's Modell um. Wagenkasten und Fahrgestell werden aus einem thermoplastischen Kunststoffguss gefertigt. Traditionell werden viele Zurüstteile wieder in Messingguss ausgeführt sein. Dazu gehören Scheinwerfer, Rückstrahler, Griffstangen, Richtungsanzeiger, Fahrerkurbeln, Handbremse und Kupplungsauflegebügel. Der Antriebsrahmen wird aus Messing gefertigt und mit einem Faulhabermotor ausgerüstet. Die Antriebsfertigung erfolgt bei uns im Hause. Erstmals bieten wir ein Digitalpaket mit Next 18-Platinenbuchse und Next18-Decoder von Uhlenbrock an. Das Digitalpaket beinhaltet die komplette Ausrüstung der Fahrgestellbodenplatte mit Antrieb, Next-18-Digitalbuchse, Digitaldecoder und LED-Frontlicht.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Technische Angaben freibleibend.  
Lieferung behalten wir uns ausdrücklich vor.  
© Hustra - 02-2021