

Datenblatt Museums-Triebwagen der ESS

Artikelnummer: H0 5222-5 H0m 5223-5
Preise entnehmen Sie bitte unserer aktuellen Preisliste.



Modell-Highlights

Positionslampen aus Messing
Dachdrehwalzen und Liniennummernsignal aus Messing
Geätzte Dachlaufbretter
Innentrennwände aus Messingblech geätzt
Scheinwerfer und Rücklicht aus Messingguss
Griffstangen und Türöffner aus Messingguss
Fahrerkurbeln und Handbremsen aus Messingguss
Tiefgezogene Verglasung für Plattform und Seitenfenster
Diverse Kupplungsvarianten
DC-Antrieb mit Messingrahmen
Lauffertige Digital-Ausrüstung mit Next-18-Decoder (Optional)

Die Esslinger Städtische Strassenbahn (ESS) beschaffte im Jahre 1911 den Triebwagen 1 und im darauffolgenden Jahr die Triebwagen 2 bis 7. Die Fahrzeuge wurden von der Maschinenfabrik Esslingen gebaut. Die Fahrzeuge waren in der Jugendstilausführung in einem Creme-Weiss mit roten Zierlinien lackiert. Bei der Lieferung waren die Wagen noch mit Speichenrädern und Trompetenkupplungen ausgerüstet. Als Museumswagen steht heute der aufgearbeitete Triebwagen 7 in der Straßenbahnwelt Stuttgart.

Fahrgestell und Dachlaterne des Exklusivmodells wurden bereits in CAD-Technik konstruiert, wobei der Bausatz zahlreiche Zurüssteile aus Messingguss und eine tiefgezogene Verglasung für die Plattformen und die Seitenfenster umfasst. Für den Triebwagen sind die Wagennummern 2, 4 und 7 verfügbar. Für den Beiwagen die Nummern 15 und 17. Alternativ bieten wir einen Decalsatz ohne Jugendstilbeschriftung an, der die letzte Ausführung der Wagen bis 1944 darstellt.

Antrieb mit CNC-gefrästem Messingrahmen



Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
Spurweite H0 oder H0m
Länge über Puffer: ca. 100mm
Gleichstromantrieb - Analog oder Digital (gegen Aufpreis)
Zubehör-Aufpreise:
Stromführende Scharfenbergkupplung 12,75 Euro
Vorrüstung mit Next-18-Digitaldecoder 114,95 Euro
LED-Frontlicht 8005 19,99 Euro

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 08-2025