

## Datenblatt KSW-Triebwagen der Heidelberger Straßenbahn

Artikelnummer: H0 5881 H0m 5882

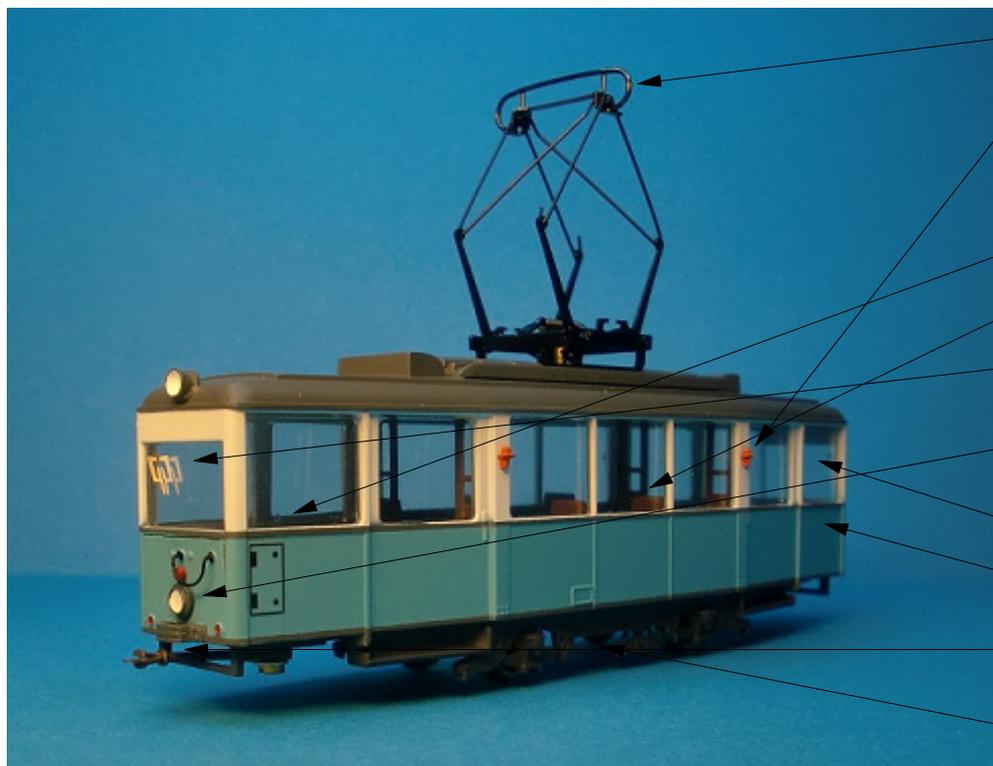
**Sommerfeldt-Dachstromabn.****Richtungsanzeiger aus  
Messingguss****Fahrpulte aus Metallguss****Fahrerkurbeln aus Messing****Inneneinrichtg. mit Sitzen****Geätzte Scheibenwischer****Scheinwerfer, Puffer, Brems-  
licht u. Steckdosen Ms-guss****Klare Verglasung****Metallfahrpulte****Albertkupplung****Gleichstrom-Unterflurantrieb mit  
Schwungmasse - 12 Volt**

Abbildung zeigt Handmuster - noch ohne Beschriftung

Im Jahre 1949 beschafften die Heidelberger Verkehrsbetriebe die Kriegs-Straßenbahn-Triebwagen KSW und reichten sie unter den Wagennummern 58-64 in den Fahrzeugpark ein. Für die Heidelberger Straßenbahn waren es die ersten Triebwagen mit sitzendem Fahrer. Die KSW-Triebwagen wurden zuerst auf Linie 1 eingesetzt und später auch auf Linie 1a, Linie 2, Linie 5 und Linie 8. Auf Linie 11 waren sie planmäßig nicht eingesetzt. Die letzten KSW-Triebwagen waren bis 1976 im Einsatz. Lediglich 2 Triebwagen, Nummer 62 und 64, blieben als Arbeitstriebwagen im Bestand der HSB.

**Die Modelle werden, wie üblich, als Schnellbausatz mit Gleichstromantrieb geliefert. Auf Wunsch, gegen Auspreis, können Wagenkasten und Fahrgestell bereits lackiert geliefert werden. Weitere Informationen dazu finden Sie in unserer Preisliste.**

### Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87  
Spurweite H0 oder H0m  
Länge über Puffer: ca. 125mm  
12 Volt Gleichstromantrieb  
Optionales Zubehör: Digitaldecoder  
Magnetkupplungen

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Technische Angaben freibleibend.  
© Hustra - 06-2017

**Hummel Strassenbahnen  
Henkenbergstr. 45  
D-44797 Bochum-Stiepel**

**Tel.: 0049 (0)234 7981049  
E-Mail: info@hustra.de  
Web: www.hustra.de**