

## Elektrische Güterlokomotive für Straßenbahnbetrieb

Artikelnummer: H0 5406 H0m 5407



- Dachstromabnehmer mit Isolatoren
- Geätzte Dachlaufbretter
- Richtungsanzeiger aus Messingguss
- Lampen aus Messingguss
- Fahrpulte, Fahrerkurbel und Handbremsräder aus Messingguss
- Tiefgezogene Verglasungseinsätze
- Bremszangen und Sandstreuer aus Messingguss
- Trittstufen aus Messingguss

In den Anfangsjahren der Straßenbahn wurden von vielen Straßenbahnbetrieben häufig auch Güter- und Stückgut mit eigens dafür angeschafften Güterwagen im Netz der Betriebe transportiert. Dazu gehörte auch in vielen Betrieben der Transport und die Lieferung von Kohlen. Der größte Straßenbahn-Güterverkehr war in Hannover beheimatet. Aber auch im Raum Wuppertal, Köln und Stuttgart wurde Güterverkehr mit der Straßenbahn erledigt. Das Vorbild unserer Güterlokomotive war von der KVB AG, Köln, in größerer Stückzahl beschafft worden. Diese wurde dort unter der Nummer 6108 für Arbeits- und Bauzugdienste eingesetzt. Bei vielen Betrieben wurden eigens für den Gütertransport geeignete Lokomotiven angeschafft, weil die dazu oftmals verwendeten Personen-Triebwagen zu schwach motorisiert waren. Beim Hersteller van der Zypen und Charlier wurden u.a. 19 dieser Lokomotiven für die KVB-AG gebaut.

### Modellinformationen

Unser Modell verfolgt die Inspiration zum Güterbetrieb mit der Modell-Straßenbahn, wie es auch nach dem 2. Weltkrieg in vielen Betrieben noch lange Zeit üblich war. Wagenkasten und Fahrgestell sind traditionell aus Kunststoffguss hergestellt. Zur Gewichtserhöhung haben wir viele Bauteile aus Messingguss erstellt. Ein hochwertiger Antrieb mit Messingrahmen und Fahrpulte aus Messingguss erhöhen ebenfalls das Gewicht der Lokomotive. Gegen Aufpreis kann die Lok auch mit Digitaldecoder geliefert werden. Der Bausatz enthält einen Beschriftungssatz für Phantsiebetriebe, der u.a. auch für eine Hafen- und/oder Industriebahn geeignet ist. Das Modell ist optional mit Wagenkasten in Grasgrün, gelber Zierstreifen und silbergrauem Dach oder in Enzianblau mit weißem Zierstreifen und Dachfarbe in Eisengrau gegen Aufpreis für die Lackierung des Wagenkastens erhältlich. Optional ist es möglich, dass ein Next-18-Decoder incl. Führerstandbeleuchtung in LED-Technik (separat schaltbar für Führerstand 1 und 2) geliefert wird. Der Decoder wird auf einer Schnittstellenplatine montiert, was einen problemlosen Wechsel des Decoders ermöglicht.

### Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87  
 Gleichstromantrieb mit Achsstand 23 mm  
 Spurweite H0 oder H0m  
 Länge über Puffer: ca. 76 mm  
 Optionales Zubehör gegen Aufpreis:  
 Lackierter Wagenkasten: 36,95 Euro  
 Antrieb mit Next-18-Decoder und LED-Führerstandbeleuchtung: 79,90 Euro  
 Stromführende Scharfenbergkupplung 11,95 Euro

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
 Technische Angaben freibleibend.  
 © Hustra - 04 - 2022