

Wuppertaler Güterlore 729 der WSWAG

Der Güterwagen wurde im Jahre 1894 von Van der Zypen & Charlier für die schmalspurige Ronsdorf-Müngstener Einsebahn gebaut. Er diente der Bahngesellschaft und ihren Nachfolgerinnen (Barmer Bergbahn, Wuppertaler Bahnen, Wuppertaler Stadtwerke AG) zum Transport von Kohlen vom Bahnhof Ronsdorf nach Ronsdorf Stadtbahnhof und anderen Bahnhöfen. Der Wagen erhielt später einen Umbau für den Straßenbahnbetrieb. In diesem Zustand wird er erhalten. Im Jahre 1992 wurde der Güterwagen aufgearbeitet und neu lackiert. Bei den Bergischen Museumsbahnen wird der Güterwagen zum Unterhalt der Strecke eingesetzt. Der Wagen fährt auch zusammen mit dem Turmwagen 628. Dieser ist ebenfalls in unserem Lieferprogramm.



Bühnengeländer aus
Messing-Ätzteilen

Handbremse aus
Messingguss

Puffer aus Messingguss

Wahlweise Albertkupplung
oder Bügelkupplung

Schienenbremsen aus
Messingguss

Artikelnummer: H0 5370 H0m 5371

Foto: © Hustra

Modellinformationen:

Das Modell entspricht der heutigen Ausführung für den Straßenbahnbetrieb und ist wahlweise durch Wechsel der Radsätze für H0 oder H0m-Spurweite einzusetzen. Der Zusammenbau des Wagens erfordert keine speziellen Kenntnisse oder Fertigkeiten. Der Wagenkasten samt Fahrwerk besteht aus bewährtem Kunststoffguss. Die Zurüstteile bestehen teilweise aus Messingguss bzw. Messing-Ätzteilen.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
Spurweite H0 oder H0m
Länge über Puffer: ca. 60 mm
Gesamtbreite: ca. 28 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 06-2016