

Elektrische Straßenbahn-Güterlokomotive

Artikelnummer: H0 5406 H0m 5407



Bausatzumfang:

Gleichstromantrieb (DC) mit CNC-gefrästem Messingrahmen

Spezieller Dachstromabnehmer mit Isolatoren

Lampen, Fahrpulte, Fahrerkurbeln, Richtungsanzeiger, Trittstufen, Bremszangen und Sandstreuer aus Messingguss

Scharfenbergkupplungen (höhenverstellbar) für Güterwagenbetrieb

Haltegriffstangen aus Neusilberdraht

Decalsatz mit diversen Anschriften

Tiefgezogene Verglasung für Front und Seitenfenster

Wagenkasten und Fahrgestell aus Resinguss

Vorbildinformationen

Bei vielen Straßenbahnbetrieben gab es bis weit in die 50er- und 60er-Jahre Gütertransport mit entsprechendem Rollmaterial, was oft aus Bocklokomotiven, umgebauten Personentriebwagen und auch speziellen Güterwagen bestand. Den größten Güterverkehr gab es bei der Straßenbahn Hannover, wobei es auch in Köln, Wuppertal und Stuttgart einige Fahrzeuge dazu gegeben hat. In Wuppertal wurde zum Beispiel Kohle mit einem speziellen Güterwagen transportiert, wobei in Stuttgart u.a. die Marktwagen der Händler mit der Straßenbahn transportiert worden sind. Auch bei Hafen- oder Industriebetrieben waren solche Lokomotiven zum Verschieben von Güterwagen im Einsatz. Ein interessantes Buch dazu gibt es unter dem Titel "Deutschlands größter Straßenbahn-Güterverkehr Hannover 1899 - 1953" - Autor: Horst Moch, Verlag: Üstra, Hannoversche Verkehrsbetriebe.

Modellinformationen:

Der Exklusivmodellbausatz umfasst Wagenkasten und Fahrgestell aus Resinguss, wozu der Wagenkasten gegen Aufpreis auch vorlackiert zu erhalten ist, diversen Messingteilen für Lampen, Fahrpulte, Fahrerkurbeln, Trittstufen, Bremszangen, Sandstreuer etc, geätzten Dachlaufbrettern, Decalsatz mit diversen Anschriften, Scharfenbergkupplungen und einem Gleichstromantrieb mit CNC-gefrästem Messingrahmen. Eine ausführliche Bauanleitung liegt ebenfalls bei. Der Antrieb ist lauffertig vormontiert, wozu gegen Aufpreis auch ein vormontiertes Digitalpaket (Next-18-Decoder und Führerstandbeleuchtung) lieferbar sein wird.

Bausatzpreis:	279,90 €
Vorlackierung Wagenkasten	28,95 €
Digitalpaket (Next-18-Decoder incl. Führerstandbel.)	119,90 €
Scharfenberg- oder Hakenkupplung (bitte bei Bestellung angeben)	0,00 €

Voraussichtlicher Liefertermin: April 2026

Technische Modelldaten:

Gleichstromantrieb (DC) mit Messingrahmen
Modellmaßstab: 1:87
Spurweite H0 (16,5 mm) oder H0m (12 mm)
Länge über Mittelpuffer: ca. 76 mm
Kupplung: Scharfenberg- oder Hakenkupplung

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 01 - 2026