

Beiwagen vom Typ 77 der Stuttgarter Straßenbahn



Artikelnummer: H0 5308 H0m 5309

Modellausführung:

Mit den Beiwagen vom Typ 77 der Stuttgarter Straßenbahn entsteht zum zweiten Mal ein Beiwagenmodell in kompletter Neukonstruktion. Wagenkasten und Fahrgestell werden aus einem thermoplastischen Kunststoff gespritzt. Es wird wieder eine tiefgezogene Verglasung verfügbar sein. Traditionell erhält das Modell wieder zahlreiche Zursütssteile aus Messingguss, wozu u.a. die Dachglocken, Türgriffstangen, Türöffner, Rücklichter, Brmslichter und Kupplungsauflegebügel gehören. Eine Besonderheit bei diesen Wagen waren die verschiedenartigen Dachaufbauten, wobei es eine flachere und eine höhere Ausführung gegeben hat. Die Modellausführung wird als Pendant zum Beiwagen Typ 67 mit hohem Dach und seitlicher Scheuerleiste realisiert, was einen deutlichen Unterschied zur flachen Dachausführung der Typ-67-Modelle darstellt. Als Wagennummern sind derzeit die 1007, 1010, 1058, 1070 und 1077 verfügbar.

Vorbildinformationen:

Die Vorbildfahrzeuge dieser Beiwagen wurden ab dem Jahre 1950 auf teilweise kriegszerstörten Beiwagenfahrgestellen der Typenreihe 67 neu aufgebaut. Einige Wagenaufbauten wurden durch die Stuttgarter Karosseriefabrik Reutter erstellt, wobei die SSB später die Einrichtung und technische Ausrüstung der Wagen besorgt hat. Bei den Wagen gab es unterschiedliche Ausführungen, wobei es sich im einzelnen um hohe oder flache Dachausführung, hohe oder niedrige Regenleiste und Ausführungen mit oder ohne seitlicher Scheuerleiste handelt.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
Spurweite H0 oder H0m
Länge über Puffer: 97 mm
Metallradsätze mit Spitzachsen

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 01 - 2024