

Beiwagen vom Typ 67 der Stuttgarter Straßenbahn



Artikelnummer: H0 5206 H0m 5207

Foto: © T.Alt

Optional stromführende Scharfenbergk. **11,99 Euro**
Optional spezifische LED-Innenbeleuchtung **10,90 Euro**

Modellausführung:

Mit den Beiwagen vom Typ 67 der Stuttgarter Straßenbahn entsteht erstmals ein Beiwagenmodell in kompletter Neukonstruktion. Wagenkasten und Fahrgestell werden aus einem thermoplastischen Kunststoff gespritzt. Der Wagenkasten erhält zugunsten eines 1-teiligen Verglasungseinschubes keine Innentrennwände. Die Befestigung des Wagenkastens erfolgt über Kunststoffbolzen, die in eine vorhandene Bohrung im Dach eingeklebt werden. Die Verbindung zwischen Wagenkasten und Fahrgestell erfolgt durch eine entsprechende Schraubbefestigung. Durch die vorhandenen Befestigungsbolzen ist auch eine problemlose Befestigung der LED-Innenbeleuchtung möglich. Traditionell erhält das Modell wieder zahlreiche Zurüstteile aus Messingguss, wozu u.a. die Dachglocken, Türgriffstangen, Türöffner, Rücklichter, Bremslichter und die Kupplungsauflegebügel gehören. Es werden die Wagennummern 1018, 1033, 1036, 1056 und 1060 verfügbar sein.

Vorbildinformationen:

Die Vorbildfahrzeuge wurden zwischen 1914 und 1925 bei der SSB in Betrieb genommen. Die ersten Beiwagen vom Typ 67.1 wurden von der Firma Herbrand an die SSB geliefert. Ab 1918 hat die SSB dann zahlreiche Wagen nach Herbrand-Plänen in den eigenen Werkstätten nachgebaut. Ungewöhnlich sind die 5-teiligen Seitenfenster bei den Fahrzeugen. Es gab die Typenserie von 67.1 - 67.4. An den Wagen wurden immer wieder Veränderungen vorgenommen. Später sind daraus die Wagen vom Typ 77 hervorgegangen.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
Spurweite H0 oder H0m
Länge über Puffer: 97 mm
Metallradsätze mit Spitzachsen

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 09-2022