

Beiwagen B2 Reihe 1500 / 1600 der Stuttgarter Straßenbahn

Artikelnummer: H0 5216M / 5216-1M H0m 5217M und 5217-1M



Innentrennwände aus Messing geätzt

Tiefgezogene Verglasung für Platt-
form und SeitenfensterBrems-/Blinkleuchten aus
Messingguss

Puffer aus Messingguss

Neue Wagennummern

Überarbeitetes Fahrgestell /Bodenpl.
mit neuen Sitzgruppen (nur H0m)

Scharfenbergkupplungen

Metallradsätze mit Spitzachsen

Die Beiwagen vom Typ 82 waren die letzten Anhängewagen, welche von den Stuttgarter Strassenbahnen ab 1954 angeschafft wurden. Die 146 Beiwagen liefen zunächst zusammen mit den Triebwagen T2. Später wurden die Beiwagen auch hinter die Doppeltriebwagen DoT4 und GT4 angehängt. Dort wurden sie häufig als "Schaffnerloser Beiwagen" im Zug mitgeführt. Damit sind diese Beiwagenmodelle auch im Anlagenbetrieb universell einsetzbar.

Modellinformationen

Mit der Neuauflage der Beiwagen wurden diese von uns weitgehend überarbeitet. Die Modelle erhalten Brems-/Blinkleuchten aus Messingfeinguss, einen Rammschutzpuffer aus Messingfeinguss und eine neue, tiefgezogene Verglasung für die Plattformen und die Seitenfenster. Ebenfalls werden neue Wagennummern verfügbar sein. Optional wird für die Modelle eine warmweisse LED-Innenbeleuchtung und stromführende Scharfenbergkupplung verfügbar sein. Die H0m-Modelle erhalten ein neues Fahrwerk, wobei die H0-Modelle nur mit dem ursprünglichen Fahrwerk lieferbar sein werden. Als Variante wird es ebenfalls die "Schaffnerlose Ausführung" (Artikelnummer H0 5216-1 und H0m 5217-1) geben, welche mit den rot lackierten Fronten im Original unterwegs war. Die überarbeiteten Modelle sind aktuell lieferbar.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 (16,5mm) oder H0m (12 mm)**Länge über Puffer: ca. 129 mm**

Optionales Zubehör gegen Aufpreis:

LED-Innenbeleuchtungselement 9,95 Euro

Stromführende Scharfenbergkupplungen 12,95 Euro

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 04-2023