

Beiwagen 44 / 46/ 48 der Reutlinger Straßenbahn

Artikelnummer: H0m 5217RT-M



Innentrennwände aus Messing geätzt

Tiefgezogene, seitliche Verglasung
und Plattformverglasung

Brems-/Blinkleuchten aus Messing

Puffer aus Messingguss

Neue Wagennummern

Überarbeitetes Fahrgestell /Bodenpl.
mit neuen Sitzgruppen (nur H0m)

Abbildung zeigt noch die alte Modellausführung

Die Stahlbeiwagentypen der Serie 43 - 49 wurden in mehreren Lieferungen bei der Reutlinger Straßenbahn in den Betrieb genommen: Nr. 43 und 44 im Jahre 1955, die Beiwagen 45 - 47 im Jahre 1957 und schlussendlich die Beiwagen 48 und 49 im Jahre 1964. Dieser Beiwagentyp entsprach im Aussehen den ebenfalls in dieser Zeit angeschafften Triebwagen 56 - 58, welche seinerzeit von der Maschinenfabrik Esslingen geliefert wurden. Die Beiwagen wurden jedoch von den Waggonherstellern Fuchs und der Maschinenfabrik Esslingen geliefert, wobei nur die Nummer 48 und 49 aus Esslingen kam.

Modellinformationen

Mit der Neuauflage der Beiwagen wurden diese von uns weitgehend überarbeitet. Die Modelle erhalten Brems-/Blinkleuchten aus Messingfeinguss, einen Rammschutzpuffer aus Messingfeinguss und eine neue, tiefgezogene Verglasung für die Plattformen und die Seitenfenster. Ebenfalls werden neuen Wagennummern (44,46 und 48) verfügbar sein. Optional wird für die Modelle eine goldenweisse LED-Innenbeleuchtung und stromführende Scharfenbergkupplung verfügbar sein. Die H0m-Modelle erhalten ein neues Fahrwerk, wobei die H0-Modelle nur mit dem ursprünglichen Fahrwerk lieferbar sein werden. Derzeit ist die Auslieferung für etwa Anfang März 2022 geplant.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0m 12 mm

Länge über Puffer: ca. 129 mm

Optionales Zubehör gegen Aufpreis:

LED-Innenbeleuchtung 7,95 Euro

Stromführende Kupplungen 11,95 Euro

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 02 - 2022