

Museums-Beiwagen 1511 der Stuttgarter Strassenbahnen SSB

Die Triebwagen T2 führen zusammen mit den Beiwagen der Reihe 1500 / 1600 - intern B2 genannt - im Zwei- und Dreiwagenzug auf vielen Strecken des SSB-Netzes. Die SSB beschafften insgesamt 146 Beiwagen der Typen B2. Beschafft wurden diese Wagen als Typ 82.1 - 82.3 in den Jahren 1954 - 1957. Es waren zugleich die letzten Anhängewagen die von der SSB beschafft wurden. Die äußere Form ist ähnlich wie beim T2, jedoch laufen die Wagenenden spitzer zu. Auch diese Wagen erfuhren im Laufe ihrer Einsatzzeit verschiedene Umbauten. So erhielten einige Wagen Heckscheinwerfer und Heckfahrtschalter für Rangierbewegungen. Von diesen Fahrzeugen sind die Beiwagen 1511 und 1547 erhalten geblieben. Sie gehören heute zum Museumsbestand der "Straßenbahnwelt Stuttgart". Diese Beiwagen wurden auch zusammen mit den Gelenktriebwagen GT4 eingesetzt.



Wagenkasten in CAD-Technik

Türöffner

Heckscheinwerfer

Puffer aus Messingguss

Zierleistennachbildung

Innenlinienschilder

Artikelnummer: H0 5216-2 H0m 5217-2

Foto: ©HuStra

Modelldaten:

Maßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 131mm

Inneneinrichtung mit Sitzen

Messingteile: Innentrennwände, Puffer, Kupplungsdeichseln

Optionales Zubehör: Stromführende Kupplungen, Radschleifer, LED-Innenbeleuchtung

Lieferbar als Schnellbausatz mit lackiertem Wagenkasten, Fahrgestell und Innentrennwänden

Auflage: 10 Stück - voraussichtlich lieferbar ab Ende August 2015

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© HuStra - 06-2015