

Katalogblatt Beiwagen Reihe 1400 der Stuttgarter Strassenbahnen SSB

Artikelnummer: H0 5253M H0m 5254M

Preis Schnellbausatz unlackiert

89,90 Euro

Preis Schnellbausatz incl. Lackierung:

126,90 Euro

Aufpreis LED-Innenbeleuchtung (ohne Radschleifer)

6,45 Euro

Auspreis stromführende Scharfenbergkupplung

14,95 Euro

Die Preise verstehen sich exclusive Versandkosten.



Trennwände aus geätztem Messingblech
Bodenplatte mit Wagenkasten verschraubt

Handbremsräder mit Stock
aus Messingguss

Rücklichter, Griffstangen und
Türgriffe aus Messingguss

Scharfenbergkupplung mit Kupplungs-
deichsel aus Messingguss

Metallradsätze mit Spitzenlagerung

Raucher / Nichtraucher Schilder

Weitere Modellinformationen:

Wagenkasten und Fahrgestell werden traditionell aus Kunststoffguss gefertigt. Die Verglasung der Modelle besteht aus tiefgezogener Spezialfolie. Die Modelle besitzen eine Inneneinrichtung aus Sitzen und Trennwänden aus geätztem Messingblech. Wagenkasten, Fahrgestell und Innentrennwände der Modelle können bereits lackiert geliefert werden.

Vorbildinformationen:

Für den Einsatz auf den Stuttgarter Bergstrecken beschaffte die SSB von 1928 bis 1932 insgesamt 67 Beiwagen der Typen 72. Da sie mit einem Gewicht von nur 4 Tonnen gegenüber 6 Tonnen der Beiwagen-Reihe 1200 (Typen 70) viel leichter waren, konnten die Triebwagen der Reihe 200 (Typen 20) jeweils 2 Beiwagen auf den Weinsteiglinien nach Degerloch mitnehmen. Später waren die leichten Beiwagen auch im Einsatz mit den Gartenschau-Triebwagen. Im Jahre 1959 erhielten die Wagen elektrische Schluss- und Bremslichter. Die letzten Wagen waren bis 1962 im Einsatz.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 98 mm

Optionales Zubehör: LED-Innenbeleuchtung
Stromführende Kupplungen

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 02-2016