

## Aktuelle Informationen August 2021 - Update

Unsere Reutlinger Güterlokomotive ist derzeit ausverkauft. Eine kurzfristige Nachfertigung wird derzeit nicht möglich sein, weil aktuell sehr lange Wartezeiten für geordnete Ätzteile anliegen. Die Wuppertale Modelle des Triebwagen 105 und Beiwagen 392 sind nur noch jeweils 1mal am Lager. Eine Nachfertigung der Modelle ist vorerst nicht mehr geplant.

Die Erscheinungstermine für den Beiwagen vom Typ 67.2, dem Triebwagen Typ 16 der SSB und dem baugleichen Heilbronner Triebwagen Typ 9.1 werden sich weiter auf das Jahr 2022 verschieben, weil wir derzeit mit der Entwicklung und Produktion der neuen Antriebe ausgelastet sind. Das ist nötig, weil es nach heutigem Stand Schwierigkeiten bei der Verfügbarkeit der bisher zugekauften Antriebe im großen Umfang gibt.

Aus dem gleichen Grund müssen wir auch die Auslieferung der überarbeiteten Beiwagen B2 der SSB auf das kommende Jahr verschieben.

Die Auslieferung des Filderbahn-Triebwagen "Großer Elefant" wird planmäßig zum Ende September bzw. Anfang Oktober 2021 erfolgen können. Für diese Modelle haben wir eine ausreichende Anzahl an Antrieben noch verfügbar.

Die ersten Antriebe mit Faulhabermotor (Artikelnummer 72307-0) konnten wir bereits ausliefern. Die Verfügbarkeit ist zurzeit allerdings noch etwas eingeschränkt.

Wir prüfen derzeit noch eine Nachfertigung der Post-/Gepäckwagen, was sich zum Anfang September 2021 entscheiden wird, ob eine Produktion stattfinden wird.

Vom "Gläsernen Triebwagen 502" der Stuttgarter Straßenbahn gibt es eine Hand voll Modelle mit Faulhaberantrieb, die voraussichtlich ab Anfang September zur Auslieferung kommen.

Unser Ersatzteil-, Zubehör- und Bauteileprogramm ist zurzeit uneingeschränkt lieferbar. Auch das gesamte Lieferprogramm von Sommerfeldt, Uhlenbrock und Pmt kann über uns geordert werden.

Unsere Webseite ist derzeit aktuell gestaltet.

Bei Rückfragen stehen wir gerne für Beratung und Auskünfte zur Verfügung.