

Aktuelle Informationen Oktober 2023

Die Stuttgarter Beiwagen B2 (Artikelnummer 5216M / 5217M) und die Reutlinger Beiwagen 43 - 49 (Artikelnummer 5216RT und 5217RT) sind ab Mitte Oktober wieder lieferbar.

Zum Ende Oktober 2023 wird es zunächst eine Neuauflage des Esslinger Museums-Triebwagen Nr. 7, der heute im Stuttgarter Strassenbahnmuseum steht, geben. Es wird wahlweise die Wagennummern 2, 4 oder 7 verfügbar sein. Zu einem späteren Zeitpunkt wird es dann eine Neuauflage der dazu passenden Esslinger Beiwagen vom Typ 51.1 geben, wozu es neue Wagennummern geben wird. Ab dem 04.10.2023 können die Modelle vorbestellt werden, wobei die Stückzahl auf etwa 10 Fahrzeuge für den Triebwagen und 20 Fahrzeuge für den Beiwagen begrenzt sein wird. Es wird in Kürze entsprechende Flyer als PDF-Dokumente geben.

Der Stuttgarter Doppeltriebwagen DoT4 (Artikelnummer H0 5271M und H0m 5272M) wird in der bereits überarbeiteten Variante noch einmal in kleiner Stückzahl nachproduziert, wobei wir die Auslieferung der ersten Modelle für Ende Oktober eingeplant haben.

Die Arbeiten am Busmodell des Krauss-Maffei KMO 130 werden derzeit fortgeführt, wobei wir uns dazu entschieden haben, dass dieser lediglich in der Stuttgarter Ausführung und als Rohbausatz zur individuellen Verwendung erscheinen wird.

Zum Ende Oktober 2023 stellen wir unser neues Projekt einer Klein-Diesellokomotive vor, welche als Vorbild im Einsatz bei Industriebetrieben und Privatbahnen war.

Es sind aktuell nur noch die auf unserer Webseite eingestellten Modelle lieferbar.

Unser Ersatzteil-, Zubehör- und Bauteileprogramm ist zurzeit uneingeschränkt lieferbar. Auch das gesamte Lieferprogramm von Tillig, Sommerfeldt und Uhlenbrock kann über uns geordert werden.

Unsere Webseite ist derzeit auf einem aktualisierten Stand.

Bei Rückfragen stehen wir gerne für Beratung und Auskünfte zur Verfügung.